

Jede Woche NEU

BESW



Band 130 80 Pfennig

Schweiz FrBelgien F1
Luxemburg F1
Osterreich S
Italien L
Niederld, f-



Die Erde bebt in Utah

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

Die Erde bebt in Utah

Zu Hause auf der Cayoon-Ranch. Andy füttert seine Brieftauben.









Bessy springt davon.



























Bessy spurt den nahen lufbruch. Sie streicht Beine ihres Herrn.



Herausgeber und Verleger: BASTEI-VERLAG Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20. Erfüllungsort: Bergisch Gladbach - Gerichtsstand: Das für den Verlagssitz zuständige Gericht - Chefredaktion: Hajo Sanke - Redaktionelle Bearbeitung: Wolfram Gitzen - Anzeigen: Paul Irmiter - Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main - Erscheint wöchentlich - Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg, Postbus 20 - Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, 1200 Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 33 22 09 - Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1. Januar 1968 gültig - Der Preis dieses Bandes versteht sich einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer - Printed in the Netherlands

BESSY ist überall im Zeitungshandel erhältlich!







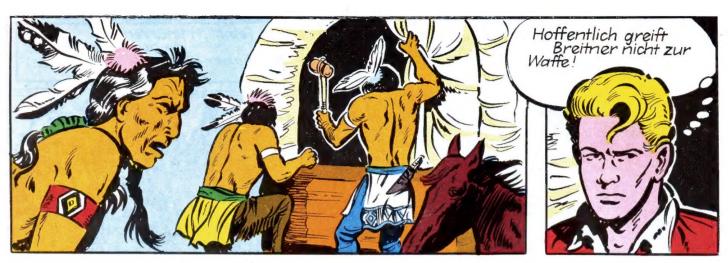




Lächelnd bietet Adolf Breitner eine Flasche Whisky zum Geschenk. Der Häuptling zerschmettert sie!

























Nicht weit vom Dorf: Ein Geschwisterpaar treibt seine Ziegenherde nach Hause.









NR.4



LIEBE KINDER!

Mal sehen, ob Ihr alles wißt. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es drei Punkte. Von den Antworten **a** oder **b** ist immer nur eine richtig. Ihr müßt ankreuzen, welche. Die richtigen Lösungen stehen unten auf dem Kopf. Eure Zensuren für dieses Spiel dürft Ihr also selbst schreiben, nämlich:

9 Punkte = 1, sehr gut / 6 Punkte = 2, gut

3 Punkte = 3, befriedigend

- Zu welchen Tageszeiten kann man Kaba den Plantagentrank trinken?
 - a) Nur zum Frühstück oder
 - b) zu jeder Tageszeit?
- Warum trinken alle so gern Kaba?
 - a) Nur, weil er so gut schmeckt oder
 - b) auch deswegen, weil er Kraft gibt?
- Wer trinkt nach Eurer Meinung Kaba?
 - a) Kinder und Erwachsene oder
 - b) nur Kinder?

Übrigens, der Kaba-Micky-Maus-Dienst läßt Euch sagen: Es lohnt sich, weiter Kaba zu trinken und Wertmarken zu sammeln. Denn bald gibt's wieder Neuheiten. Und Ihr wißt ja, wie gut Kaba schmeckt.

Richtig: 1 = b / 2 = a

































Abends im Zett von Häuptling Pumapranke:



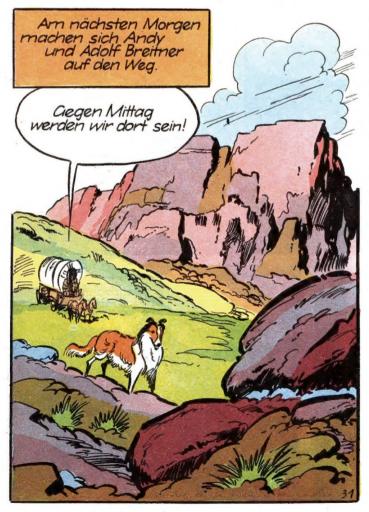




























Spotted Face
("Fleckengesicht")
geht mit Bessy
zum Lagerplatz.
Der Indianer ist
ein guter Freund
von Old Miller;
der ihm so viel
von Bessy erzählte,
aaß er sie sofort
erkannt hat.



















Hechelnd läuft Bessy den Raubkatzen entgegen.



















Fauchend und fiepend tapst das kleine Wollknäuel zurück.







L. STOECKEL & CO ASSING/BE

















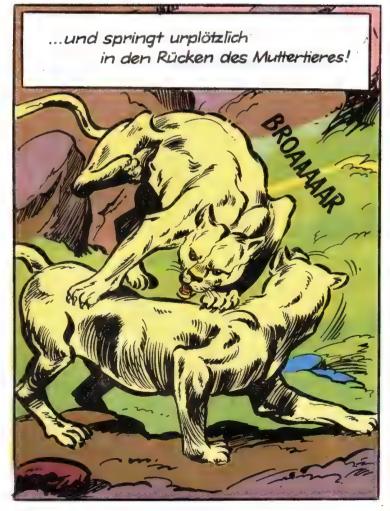














Blitzschnell wirft sie sich herum und schlägt ihre Zähne in das Genick des Gegners!

























































Andy,
Breitner
und Bessy
wurden
durch den
Knall des
Schusses
alarmiert.













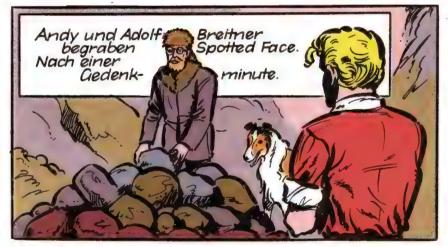




















PAMILE Die doppelte Überraschung













Andy und Breitner wollen ins
Lite-Dorf zurück,
um mit Pumapranke
die Mörder von
Spotted Face zu
fangen. Da bricht sich
ein Pferd das Bein.
Es muß erschossen
werden. Langsamer
geht die Fahrt weiter.































Es hat geklappt!
Das Betäubungsmittel an der
Nadelspitze wirkte
sofort.
Andy und Breitner
sperren den
schlafenden
Puma in den Käfig.
Am nächsten
Morgen:



















































Durch den heftigen Aufprall hat sich die Tür des Käfigs geöffnet. Der Puma ist frei‼





Der gewaltige Prankenhieb schleudert den Schurken zu Boden.





















Da wankt
der Boden
unter ihren
Füssen!
Donnernd
stürzen
riesige Felsbrocken
zu Tal.
Staub erfüllt
die Luft.
Die Erde bebt!







Schützend
legt Andy
seinen Arm
über seine
Hündin.
Da klafft
genau
unter ihr die
Erde
auseinander!





Blitzschnell greifen Andy und Breitner zu! Die Überlebenden Schurken waten unter einer Steinbrücke durch.





Plötzlich bricht sie in sich zusammen und begräbt die beiden Banditen











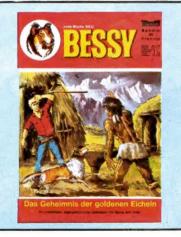






"Das Geheimnis der goldenen Eicheln" heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in einer Woche bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Jede Woche neu - Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!



DER BERLINER

Stadtwagen - Prototyp von Ford

Der "Berliner" ist der erste elektrische Stadtwagen, der von einem der großen deutschen Automobilhersteller entwickelt worden ist. Der Wagen, von seinen Konstrukteuren treffend der "Berliner" getauft, ist ein experimenteller Prototyp, der noch nicht serienreif ist. Er stellt eines der vielen Zukunftsprojekte dar, an deren Entwicklung gegenwärtig im Forschungszentrum von Ford (siehe BESSY 128) gearbeited wird.

Der "Berliner" ist einer der Versuche zur Lösung des Problems der Verkehrs-Zusammenballung in den Großstädten. Die Formgestalter und Ingenieure von Ford beschäftigen sich dabei nicht nur mit der äußeren Konzeption und dem Design der Modelle für die 70er und 80er Jahre, sondern auch mit außergewöhnlichen Antriebsarten. So wurde der "Berliner" als Experimental-Fahrzeug mit Blei-Batterien ausgerüstet, die den Wagen über Elektromotore auf die Hinterräder antreiben. Es ist jedoch durchaus möglich, den "Berliner" auch mit einem herkömmlichen Vergasermotor auszurüsten.

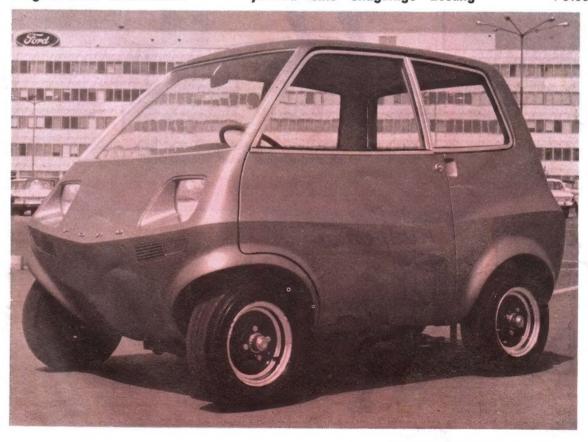
Der Prototyp, er ist nur 2,13 Meter lang, wurde als Viersitzer gebaut. Er bietet zwei Erwachsenen und zwei Kindern genau so viel Innenraum wie viele Wagen von heute, die mehr als doppelt so lang sind. Aufgrund der Tatsache, daß die Autos in der Stadt vielfach nur mit dem Fahrer allein besetzt sind, hat Ford ein Klappsitz-System (die Passagiere sitzen paargeweise Rücken an Rücken) geschaffen, durch das das Auto sich mit wenigen Handgriffen in einen Kombioder Lieferwagen verwandeln läßt. Radstand, Höhe und Breite betragen jeweils 1,37 Meter. Die Bedienung ist sehr einfach. Der Fahrer braucht nur die Fahrtrichtung - vorwärts oder rückwärts zu wählen und den Elektromotor mit einem Druck auf das "Gaspedal" in Gang zu setzen.

Ford-Designer Muth, er baute den "Berliner", sagte dazu: "Mit dem Problem des wirklich kleinen Wagens für die überfüllten Straßen müssen sich alle verantwortlichen Fahrzeughersteller befassen. Wir glauben nicht, daß schon irgendjemand eine endgültige Lösung

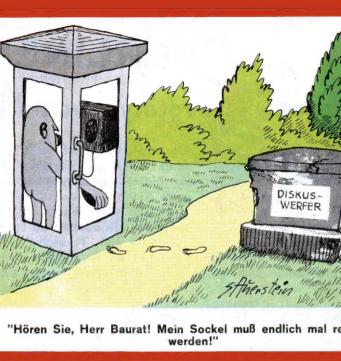


gefunden hat. Mit dem "Berliner" haben wir sozusagen ein gutes "Labor" geschaffen, mit dessen Hilfe wir unsere zukünftigen Ideen entwickeln können. Ich bin sicher, daß dieses Fahrzeug, so wie es hier steht, nicht in die Serienproduktion gehen wird. Aber es ist ein Meilenstein auf dem Weg in die Zukunft."

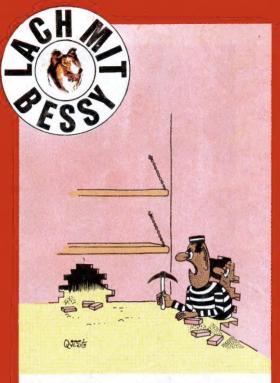
Fotos: Ford Pressedienst



Der "Berliner": klar, ohne überflüssige "Schnörkel", rein nach praktischen Erfordernissen entwickelt.



"Hören Sie, Herr Baurat! Mein Sockel muß endlich mal repariert



"Du mit deinem ewigen "MEHR NACH RECHTS, MEHR NACH RECHTS"....!"



... Jagdabenteuer vor 20 000 Jahren.



"Herr Doktor, bitte eine Bescheinigung über Farbenblindheit! Ich mag nämlich keine Stierkämpfe!"

